

ПАМЯТКА

о мерах безопасности граждан на железнодорожном транспорте в зоне движения поездов.

1.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, переездами. На станциях, где мостов нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути», обращая внимание на действие звуковой и световой сигнализации на переходе.

1.2. Перед переходом пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов, прислушиваться к громкоговорящей связи, объявлениям о прибытии, отправлении или предстоящем проследовании поезда.

1.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося состава по соседним путям, продолжить переход.

1.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом.
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала переездной сигнализации.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- Проходить по железнодорожным мостам, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- Подниматься на опоры контактной сети, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.
- Повышенное внимание при переходе через ж.д. пути следует проявлять при неблагоприятных погодных условиях: дождь, туман, метель, а также в темное время суток.

Для ориентирования на железнодорожных путях и предотвращения несчастных случаев необходимо помнить, что за 1 секунду поезд проходит:

скоростной пассажирский при скорости 200 км/час - 55 м;

скорый пассажирский при скорости 160 км/час - 45 м;

пассажирский (140 км/час) - 40 м;

рефрижераторный (120 км/час) - почти 35 м;

грузовой (90 км/час) - 25 м.

Повышенную бдительность следует проявлять во время следования скоростных поездов «САПСАН»:

При проходе поезда «САПСАН» запрещается приближаться на расстояние ближе 10 м от крайнего рельса из-за воздействия сильного динамического вихревого потока возникающего при его следовании. Категорически запрещается перебегать путь перед поездом!

Осмотрительность и бдительность - это основа личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

ОАО «РЖД» Вышневолоцкая дистанция пути